

DRECAF DA-100

PURGADOR PARA AIRE COMPRIMIDO

El purgador automático **DRECAF DA-100** es una excelente herramienta que elimina fluidos del sistema con seguridad y bajo costo.

Al ser comprimido el aire atmosférico eleva su temperatura normal. A medida que este se enfría, la humedad se condensa dentro del sistema de distribución, generando importantes volúmenes de agua que al combinarse con el aceite, que escapa del compresor, las partículas sólidas y las escamas de óxido de las cañerías, forman emulsiones gomosas que tienen un efecto totalmente nocivo en componentes neumáticos y multitud de procesos.

CARACTERISTICAS:

Su diseño simple (una sola pieza móvil), sólida construcción y el filtro incorporado garantizan una larga vida y funcionamiento seguro, reduciendo el mantenimiento y eliminando paradas de producción por limpieza, reparación o recambio de piezas dañadas.

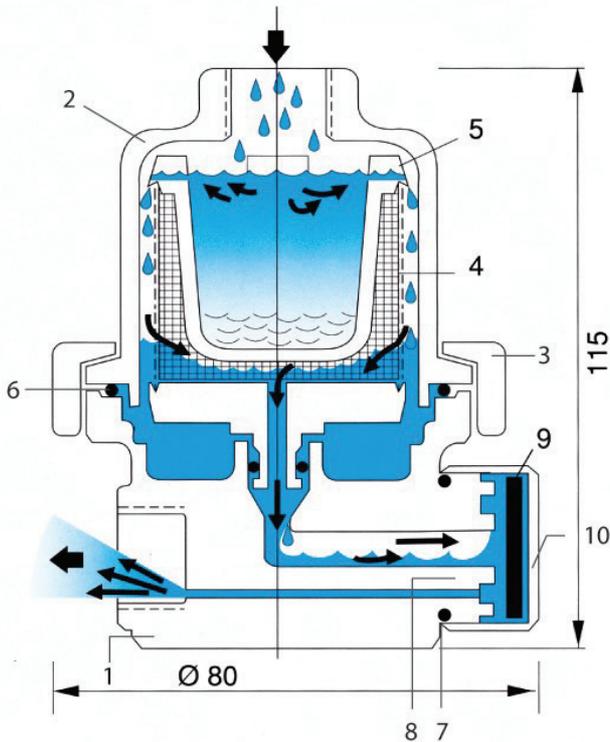
Expulsa grandes cantidades de agua y aceite de cualquier viscosidad lo que previene el deterioro de equipos y componentes neumáticos “manteniendo limpia” las cañerías, tanques y filtros.

El purgador DRECAF DA-100 trabaja en forma automática, y no requiere instalación eléctrica ni consumo energético adicional, disminuyendo considerablemente la contaminación, ya que utiliza la propia energía del aire comprimido.



PURGADOR **DRECAF DA-100**

FUNCIONAMIENTO



REFERENCIAS

- | | | | |
|---|--------------------|---|--------------------|
| ① | Cuerpo inferior | ⑥ | O'ring del cuerpo |
| ② | Vaso superior | ⑦ | O'ring del asiento |
| ③ | Tuerca de sujeción | ⑧ | Asiento |
| ④ | Filtro | ⑨ | Placa |
| ⑤ | Portafiltro | ⑩ | Tapa del asiento |

El condensado ingresa al purgador y es recibido por el vaso portafiltro (5) donde son retenidos los sedimentos y sólidos de gran tamaño, los líquidos rebalsan el colector y caen atravesando la malla filtrante (4), donde quedan retenidas las partículas más pequeñas.

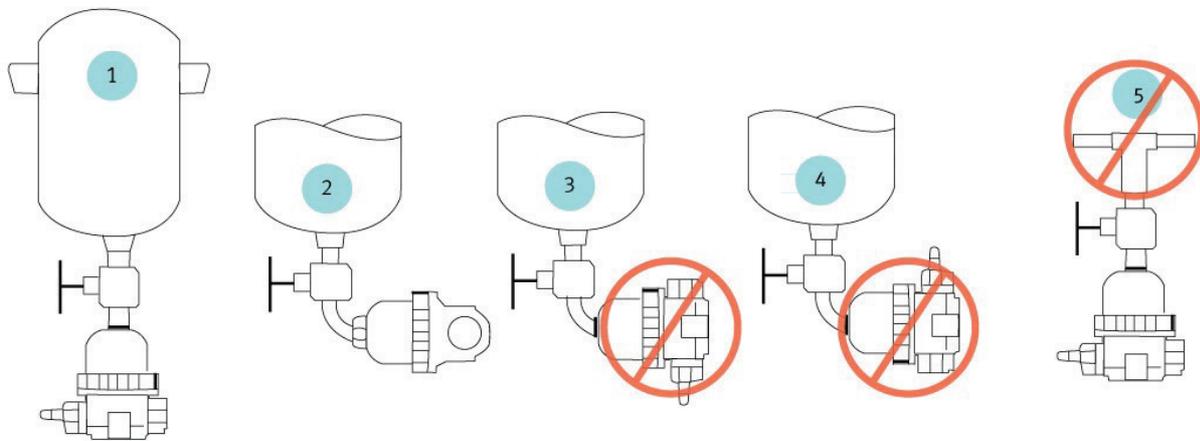
El condensado ya filtrado pasa al sistema automático de drenaje, que opera por el simple juego de presiones sobre las caras de una placa de acero inoxidable templado (9) (única pieza móvil).

La propia presión del aire comprimido, en virtud del diseño, genera contrapresiones variables que producen la apertura y cierre del sistema, asegurando el drenaje del condensado ya sea mediante descargas intermitentes o en forma continua.

DATOS TÉCNICAS

Conexión de entrada o salida	1/2" GAS
Presión máxima de trabajo	200 PSI
Presión mínima de trabajo	60 PSI
Temperatura máxima de trabajo	40°C
Peso	0,415 kg
Drenaje máximo de condensados a 100 PSI	100 Lts/h

DONDE SE INSTALA



El purgador DRECAF DA-100 se instala en todos los sectores donde se acumule condensado por ejemplo: tanques de compresores, separadores de condensado, filtros generales, pulmones, debajo de filtros ya instalados, finales de cañería, recuperos de altura, etc.

MANTENIMIENTO



Limpiar periódicamente el filtro; una vez sin presión retire el cuerpo inferior **(1)** destrabando con la mano la tuerca **(3)** que lo une al vaso superior **(2)**. Retire luego el filtro **(5)**.

Desenrosque ahora del cuerpo la tapa del asiento **(10)** retirando la placa **(9)** que está en su interior. Limpie con kerosene y sopletee. Coloque el filtro en el cuerpo. Verifique que la junta O´Ring del cuerpo **(7)** este correctamente en su ranura.

Coloque el cuerpo y filtro en posición de armado junto al vaso superior, posicione y trabe la tuerca que los une (ajuste con la mano, no con llave). Antes de colocar la placa y la tapa, libere aire para expulsar las partículas que pudieran quedar detras del filtro al armarlo. Limpie bien el asiento **(8)** en su frente (sin desarmar) y la placa. No raye las superficies.

Coloque la placa (con la ranura enfrentando al asiento) dentro de la tapa y enrosque al asiento, ajuste con la mano hasta el tope. Al armar lubricar las roscas y ajustar con la mano.